

Apresentação da aeronave

IPE 06A





Prezado Senhor,

Ficamos felizes em saber do seu interesse por nossa linha de aviões. Estamos lhe enviando o material informativo do nosso avião **IPE 06A**.

A IPE Aeronaves realiza seus projetos impulsionada pelo princípio de proporcionar segurança e qualidade de vôo. Não é por acaso que alguns de seus produtos continuam cruzando os céus e ganhando campeonatos até hoje, mesmo tendo sido finalizada a sua fabricação há 20 anos. É o caso dos Planadores Quero-Quero e Nhapecan.

Gostaríamos de ressaltar que o **IPE 06A** é uma aeronave experimental legitimamente Brasileira, baseada nos tradicionais projetos de aviões de observação e instrução utilizados em todo o mundo.

A configuração com asa alta, dois lugares dispostos longitudinalmente (tandem), o torna ideal para ser utilizado como avião de instrução, observação, reconhecimento, fiscalização, vigilância, treinamento e transporte, socorro e lazer.





Outras características que o definem como avião apropriado para as atividades acima são:

- Permite pousos e decolagens em curtas distâncias, requisito básico para utilização em locais onde a infra-estrutura é limitada. Isso o torna um avião muito seguro no caso de um pouso de emergência.
- É de fácil e rápida montagem e desmontagem, podendo ser transportado em carreta rodoviária e guardado em local de pequeno espaço.
- Pode ser equipado com flutuadores para se caracterizar como um hidroavião.
- Foi baseado nos tradicionais projetos de aviões de instrução e treinamento para pilotos da 2ª Guerra Mundial, onde a máquina não podia deixar a desejar.
- Tem uma grande amplitude de velocidade de vôo (min. 75 km/h e max. 230 km/h), sendo a velocidade de cruzeiro de 160 km/h.

As vantagens da disposição Tandem:

- Melhor equilíbrio do avião (principalmente em vôo solo).
- Maior visibilidade (dois lados) para ambos os tripulantes.
- Menor arrasto causado pela fuselagem (menos sombra aerodinâmica), o que permite melhor desempenho, economia de combustível e aumento de velocidade.

Construção

Construção não monocoque: fuselagem treliça tubular em aço 4130 (o que proporciona maior credibilidade na distribuição dos esforços), solda TIG, asa em material composto e revestimento externo em fibra de vidro.

1) Configuração

Equipamentos e instrumentos básicos

Instrumentos de vôo / navegação:

Velocímetro
Altímetro
Climb
Bússola



Instrumentos de motor / elétrica / comunicação

Conta-giros
Pressão do Óleo
Temperatura do óleo
Temperatura da cabeça do cilindro
Vôltagem
Chave Starter
Iluminação Interna
Interruptores / Fusíveis
Sinto de segurança de 4 pontos
Headset
Rádio



- **Perfil das asas**

Asa alta semi cantilever, desmontável. Perfil baseado no modelo USA 35 B do Piper PA-18.

- **Hélice**

Passo fixo, em material composto.

- **Dimensões**

Envergadura	10 m
Comprimento	6,50m
Superfície alar	14 m ²
Corda	1,40 m

- **Trem de pouso**

Convencional ou tipo triciclo.

Freio a disco

- **Bequilha:** comandável.



- **Cabine:**

Pára-brisa em acrílico (transparente, verde ou fume), assentos largos, estofados (opcional revestimento em couro), duplo comando, duplo acelerador, ventilação e interruptores de cabine. Acabamento em carpete.

- **Compensador do profundor:** estabilizador móvel atuado por sistema elétrico.

- **Acionamento dos flapes:** por atuador elétrico.



2) Aerodinâmica e qualidade de vôo

Avião com características STOL (Short Take Off and Landing). Decolagens e aterrissagens curtas.

3) Rede de assistência técnica?

90% das oficinas do Brasil trabalham com o motor Lycoming

4) Especificações do motor

Motor Lycoming 115/180Hp refrigerado a ar. Tradicional aeronáutico.

5) Desempenho e especificações técnicas

	180 Hp	105Hp	
Peso Vazio	580	530	Kg
Peso Máximo	950	800	Kg
Carga Útil	370	270	Kg
Combustível total	140	140	litros
Bagagem (<i>c/ 2 trip, – 2x75Kg e comb, total</i>)	120	20	Kg
Velocidade de Cruzeiro (<i>65% pot</i>)	180	160	Km/h
Velocidade nunca exceder	220	220	Km/h
Vel. Stall flaps recolhidos	68	65	Km/h
Vel. Stall flaps a 40	58	55	Km/h
Subida ao Nível do mar	1,450	1.100	ft/min
Teto de serviço	6000	6000	m
Alcance Máximo com 45 min reserva	741	1018	Km
Autonomia (<i>65% pot 2000m altitude</i>)	4,1	6,4	hrs
Distância de pouso	70	70	m
Distância de decolagem (140 kg de carga):	70,0	150,0	m

6) Possibilidade de instalação de flutuadores

Sob encomenda.

Fotos





IPE 06A

Aproveitando a oportunidade nos colocamos totalmente ao seu dispor para esclarecimento de qualquer tipo de dúvida e o convidamos para um vôo de demonstração aqui em nossa empresa.

Atenciosamente,

Talis Blascovi

Departamento Comercial

IPE - Aeronaves

Fone: (41) 3244-8832

Curitiba-Pr.

www.ipeaeronaves.com.br